

Č.j.154 162/91 - 512

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 2249-02

Vystavený dne 19.4.1991 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 2249, č. j. 154 162/91 - 512 z 19.4.91 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do odvolání

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M1	
	b) tovární značka, typ	Mercedes-Benz 190 E 2.0/201.024
2 Podvozek	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) výrobní číslo / rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) typ	102.962
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	90/5300
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1996
	f) palivo	benzin
4 Karosérie	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) druh	uzavřená, čtyřdveřová - sedan
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 + 2 až 3 (vzadu)
	f) zatížení střechy (kg)	100
	g) objem cisterny - skříně (m ³)	
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4 448
	- šířka	1 690
	- výška	1 375
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1 170
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	500
	c) celková (kg)	1 670
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	680
	střední - zadní (kg)	880

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) - přední	185/65 R 15 87 H			
	- střední a zadní	185/65 R 15 87 H			
	c) rozměr a druh ráfků - přední	6J x 15 H2			
	- střední a zadní	6J x 15 H2			
	d) počet náprav - z toho poháněných	2-1 zadní			
	e) rozvor (mm)	2665			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	195			
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano	nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení - druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) hmotnost	- brzděného (kg)	1 500		
	přípojného vozidla	- nebrzděného (kg)	580		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)		3 170		
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	při rychlosti		
		EHK	10,9	město 6,4 90 km . h ⁻¹ 8,3 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojícího		83	dB(A), při ot. min. ⁻¹ , za jízdy	
				75	dB(A)

Poznámky:

Vozidlo může být dodáno na pneu 205/55 R 15 87 H s ráfky 7Jx15 H2 a v důsledku toho se mění i výška vozidla na 1353 mm.

Vozidlo může být dále dodáno s různou výbavou o hmotnosti až 102 kg, o které se zvyšuje pohotovostní hmotnost a naopak snižuje hmotnost užitečná.

Vozidlo může být dále dodáno s 5ti stupňovou mechanickou nebo 4-stupňovou automatickou převodovkou a v důsledku toho se pak mění údaje odst. 8, 13 a 14 takto:

8 - při 5stupňové převodovce nejvyšší rychlost 193

- při aut. převodovce nejvyšší rychlost 190

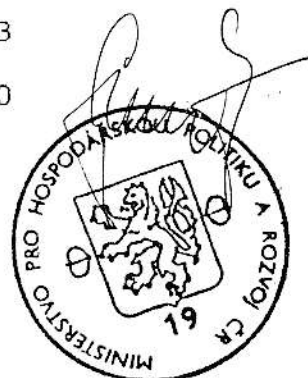
13 - při 5stupňové převodovce 11,2 6,2 8,1

- při aut.převodce 10,6 6,9 8,7

14 - při 5stupňové převodovce hluk za jízdy 73

- při aut.převodovce hluk za jízdy 70

Pokračování viz příloha 1



P ř í l o h a č . 1

k základnímu technickému popisu schváleného typu vozidla č. 2249-02
čj. 154 162/91 - 512 ze dne: 19.4.1991

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky č. 41/84 Sb.:

3/2 - některé homologace jsou provedeny dle předpisů EHS

55/4 - není čištění př. světlometů - platí do 30.6.1991

76/4 - není štítek s vyznačením homologací

- vyr. štítek neobsahuje veškeré předepsané údaje - platí do
30.6.1991

Výrobce doporučuje odnímatelné tažné zařízení s kul. čepem ISO 50 typ
ORIS E 259.

